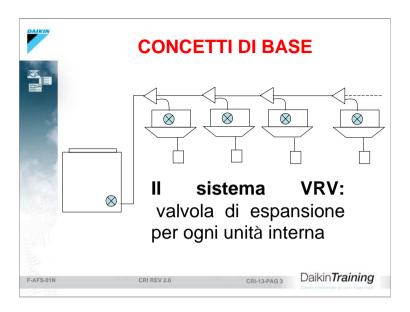
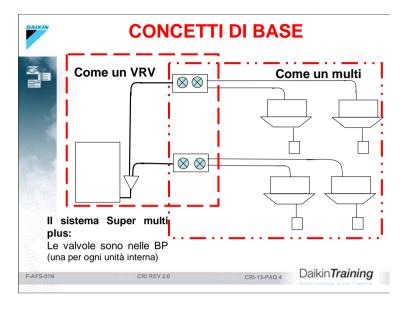




Nel sistema monosplit il controllo del refrigerante avviene nell'unità esterna e quini le unità interne no hanno alcun sistema di regolazione del refrigerante.



Il sistema VRV prevede che ogni sezione interna sia dotata di una sua valvola di espansione e quindi le unità sono completamente indipendenti una dall'altra ma per questo motivo le unità interne sono differenti da quelle della serie commerciale e residenziale che non hanno alcun tipo di controllo.



Il super multi plus utilizza un sistema intermedio fra il VRV ed il multi. Le valvole elettroniche di espansione sono montate in cassette separate chiamate BP (Brach Provider). In questo modo è possibile accoppare sezioni interne della serie residenziale e commerciale, che non hanno valvole di espansione all'interno, con una sezione esterna simile al VRV.

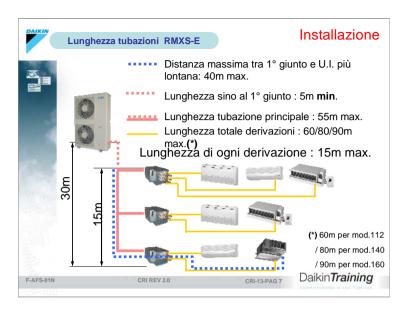
Attualmente Daikin produce unità BP a 2 e 3 attacchi.



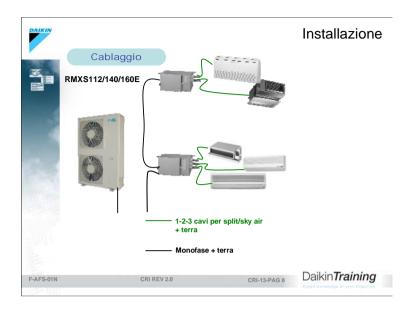
Tutte le unità split sono compatibili con l'RMX.



Anche le unità skyair possono essere usate con il super multi plus.

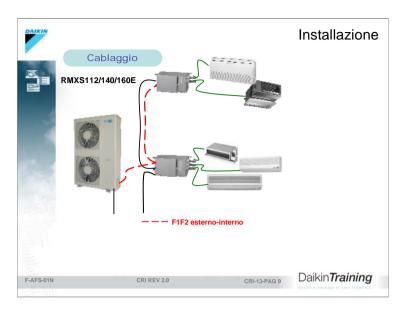


Le lunghezze massime ed i dislivelli vengono calcolati con lo stesso sistema del VRV ed in base alla grandezza dell'unità esterna.

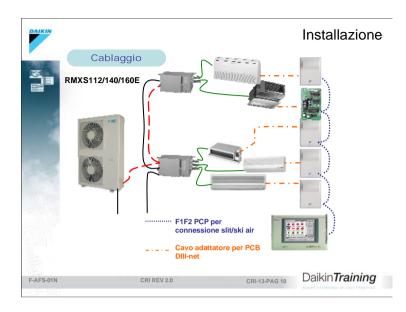


L'alimentazione elettrica monofase 230 V. deve essere portata sia all'unità esterna che ad ognuna delle BP.

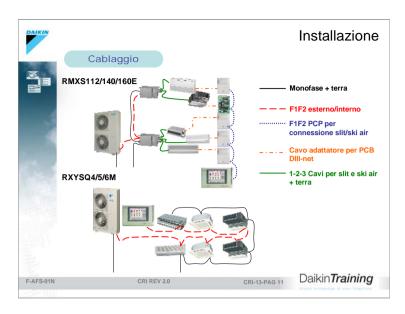
Fra le BP e le le unità interne vanno portati 3 conduttori (più la terra) che comprendono sia il segnale di controllo che l'alimentazione elettrca.



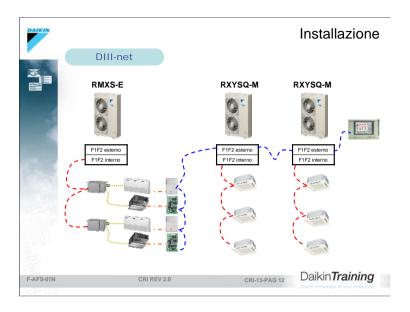
Il segnale di controllo fra la sezione esterna e le BP prevede due conduttori, che partendo dalla sezione esterna vanno alla prima BP, da qui alla seconda ed eventualmente da questa ultima alla terza.



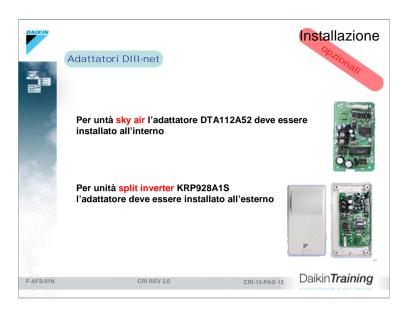
Nel caso si dovesse controllare le unità interne con un comando centralizzato, occorrerà prevedere una scheda elettronica aggiuntiva per ogni unità e realizzare un impianto come illustrato.



Il sistema di controllo può integrare anche altri sistemi di diversa tipologia come VRV



Un mix di sistemi come quello illustrato può essere controllato da un unico comando centralizzato sino alla sturazione dello stesso.



Gli adattatori previsti per le unità serie sky air prevedono una scheda di adattamento diversa da quella che si deve utilizzare per le unità di tipo residenziale.





Cap. è la capacità totale di ogni unità interna espressa in Kw termici di una unità interna inserita nel sistema e serve per determinare la reale capacità della macchina, che varia con il variare delle combinazioni.

Ck, è la capacità totale in kw del sistema comprensivo di tutte le macchine rilevata dalla tabella delle rese (vedi bollettino tecnico EEDE051 RMXS-D)

Ci, è l'indice di capacità della singola macchina interna presa in esame indicata nella sigla della macchina stessa. (es. FVXS50B =50 – FTXS35D = 35)

Ic, è la somma di tutti gli indici di capacità delle sezioni interne collegate al sistema.